

Министерство науки и образования РД  
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«Колледж экономики и права»

## Отчет

Классный час на тему:

«О недопустимости управления транспортными средствами лицами, не имеющими права управления ими, и возможных последствиях за совершение таких действий»

Составил: Алахвердиев Т.Д.

Куратор гр. 29ИСП З отделения: «Экономика, бухучет»

05.12.2025



Дербент 2025г.

**Цель классного часа:** уберечь несовершеннолетних от управления автомобилем без водительского удостоверения и предупредить детский дорожно-транспортный травматизм.

В рамках классного часа можно достичь следующих задач:

- рассказать учащимся о состоянии аварийности в регионе и причинах совершения ДТП;
- обсудить вопросы профилактики дорожно-транспортного травматизма;
- напомнить об административной ответственности несовершеннолетних за нарушение Правил дорожного движения и управление транспортным средством водителями, не имеющими права управления;
- показать, к каким последствиям может привести несоблюдение дорожных законов, приведя примеры из практики.

Методы: словесный, проблемно - поисковый, наглядный.

### **Ход классного часа**

Здравствуйте, ребята. Сегодня мы собрались, чтобы поговорить об очень серьезной проблеме - О недопустимости управления транспортными средствами лицами, не достигшими 18-летнего возраста и не имеющими права на управление транспортными средствами, и возможных последствиях за совершение таких действий.

К сожалению, в последнее время все чаще одним из распространённых нарушений среди водителей является управление транспортным средством без прав. Случаи различаются тем, что одни водители просто-напросто забыли водительское удостоверение дома, а две другие категории водителей либо управляют транспортом будучи лишенными права на управление транспортным средством, либо не имея их вовсе, или не имеют определённую категорию на управление определенным видом транспорта (например, категорию «А», которая даёт право управлять мотоциклом).

Самое страшное в данной ситуации, что водители, которые намеренно садятся за руль, не имея на то права, подвергают опасности не только себя, но и других участников дорожного движения: будь то пешеходы, мирно прогуливающиеся по тротуару, либо пассажиры других

авто,двигающиеся в соседнем транспорте. И опасность в некоторых случаях может быть смертельной.

● Водителю, нарушившему законодательство, грозит административное наказание в соответствии со ст. 12.7 КоАП РФ (в виде денежного штрафа, обязательных работ или административного ареста, также данное транспортное средство будет задержано и помещено на штраф стоянку), а если за руль сядет лицо, лишенное права управления, то ему грозит штраф в 30 тысяч рублей.

● Не редки случаи, когда за рулем транспортного средства можно встретить подростков, которые без ведома родителей взяли ключи, чтобы в вечернее время прокатиться с друзьями до близлежащего магазина или автозаправочной станции. В лучшем случае, дети вернутся домой живыми и здоровыми, в худшем – потеря управления над транспортным средством, съезд с дороги, дорожно-транспортное происшествие, многочисленные травмы и... Список можно продолжать бесконечно.

● При этом не каждый несовершеннолетний знает, что наказание в 5-15 тысяч рублей грозит как ему самому, севшему за руль, естественно, не своей машины, так и владельцу транспортного средства (зачастую это законные представители несовершеннолетних). Только если несовершеннолетнему выпишут штраф в 5-15 тысяч рублей, то владельцу придется расстаться с суммой в 30 тысяч рублей.

● В общем, как можно видеть, управление транспортным средством без разрешения и наличия действующего удостоверения карается по всей строгости закона. Помните, что дорога – это территория повышенной опасности, которая не прощает ошибок и не дает второго шанса.

Скутеры, мопеды и мотоциклы — сегодня у подростков довольно большой выбор для развлечений. Но, не владея даже элементарными сведениями о правилах дорожного движения, несовершеннолетние выезжают на проезжую часть, что в итоге может привести к дорожно-транспортным происшествиям. К сожалению, родители, купив ребенку мопед, не принимают во внимание, что выезд на дорогу запрещен лицам, не достигшим 16-летнего возраста, и, скорее всего, не знают, где именно катается их ребенок.

Согласно ст. 24.1. Правил дорожного движения Российской Федерации управлять велосипедом при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом — не моложе 16 лет.

Управлять мотоциклами, мотороллерами и другими механическими транспортными средствами, могут только граждане, имеющие водительское удостоверение.

Водительское удостоверение на право управления мотоциклами, мотороллерами и другими мототранспортными средствами (категория "А") может быть получено лицами, достигшими 16 лет, на управление автомобилями – лицами, достигшими 18 лет.

Примеры из практики:

- **Случай с подростком, который учился управлять транспортным средством на автодроме под руководством отца.** Правоохранительные органы узнали об этом и назначили несовершеннолетнему штраф в размере 5 тысяч рублей. Родитель попытался обжаловать постановление комиссии, считая, что сын не нарушал правил, поскольку ездил на закрытой площадке. Однако суд согласился с постановлением комиссии и не изменил своего решения.

- **Ситуация, когда сотрудники ДПС остановили автомобиль, за рулём которого находился 16-летний подросток**, а рядом сидела мать, решившая научить его вождению. В результате административное дело завели не только на несовершеннолетнего, управлявшего транспортным средством без прав, но и на взрослуюрушительницу закона.

- **Случай, когда подростки без ведома родителей взяли ключи от автомобиля**, чтобы в вечернее время прокатиться с друзьями до близлежащего магазина или автозаправочной станции. В лучшем случае дети вернутся домой живыми и здоровыми, в худшем — потеря управления над транспортным средством, съезд с дороги, дорожно-транспортное происшествие, многочисленные травмы.

## О недопустимости управления транспортными средствами лицами, не достигшими 18-летнего возраста

### УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

от 5 000 р.  
до 15 000 р.

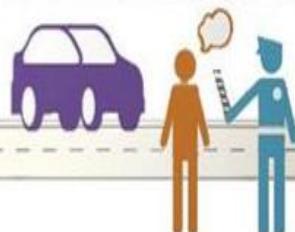


30 000 р.



30 000 р.

Арест (до 15 суток)  
Обязательные работы  
от 100 до 200 часов



Управление ТС  
водителем, не имеющим  
права управления  
транспортным средством

Передача ТС лицу,  
заведомо не имеющему  
права управления  
транспортным средством  
или лишенному такого  
права

Управление ТС  
водителем, лишенным  
права управления  
транспортными  
средствами

## Памятка для родителей

**"Управление транспортными и иными средствами передвижения несовершеннолетними"**

Уважаемые родители! Обращаем Ваше внимание на одну из важнейших тем, как управление транспортными средствами несовершеннолетними. Родители, покупая своему ребенку велосипед, новомодный гироцикл, мотоцикл, самокат и прочие средства передвижения должны в первую очередь подумать о безопасности, здоровье, а возможно и жизни своего ребенка.

### **ПОМНИТЕ!**

Управлять скутером и мопедом имеют право лица, достигшие 16 лет, получившие водительское удостоверение категории «A1» (легкие мотоциклы, объем двигателя которых не превышает 125 см<sup>3</sup>), категории «M» (мопеды, скутеры, мотороллеры, мотики, объем двигателя которых не превышает 50 см<sup>3</sup>).

Езда на мотоцикле требует наличия водительского удостоверения (категория «А») и страховки. Ездить на мотоцикле можно только при достижении 18-летнего возраста.

Объясните ребенку, что передвигаясь на любом из перечисленных транспортных средств наличие наушников в ушах увеличивает шансы попасть в ДТП.

Ответственность за административные правонарушения в области дорожного движения предусмотрена 12 главой Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

За управление транспортным средством водителем, не имеющим права на управление транспортными средствами, предусмотрен административный штраф в размере 2500 рублей (статья 12.7 КоАП РФ).

Наиболее часто несовершеннолетние водители мопедов и мотоциклов привлекаются к административной ответственности за совершение следующих нарушений:

1) Управление транспортным средством, не зарегистрированным в установленном порядке, транспортным средством, не прошедшим государственного технического осмотра или технического осмотра (статья 12.1 КоАП РФ).

2) Управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе документов, предусмотренных Правилами дорожного движения (статья 12.3 КоАП РФ).

3) Нарушение правил применения ремней безопасности или мотошлемов (статья 12.6 КоАП РФ)

4) Превышение установленной скорости движения транспортного средства ст. 12.9 КоАП РФ).

5) Управление транспортным средством без страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортного средства, а также управление транспортным средством лицом, которое на указано в полисе. За совершение указанного нарушения предусмотрен штраф в размере 300 рублей (статья 12.37 КоАП РФ).

Родителям и законным представителям несовершеннолетних необходимо помнить, что за вред, причиненный несовершеннолетним, не достигшим 14 лет, отвечают его родители или опекуны. Несовершеннолетние в возрасте от 14 до 18 лет самостоятельно несут ответственность за причиненный вред на общих основаниях. В случае, когда у несовершеннолетнего в возрасте от 14 до 18 лет нет доходов или иного имущества, достаточных для возмещения вреда, вред возмещают полностью или в недостающей части его родителями (усыновителями) или попечителем.

Кроме того, родители (законные представители) несовершеннолетних могут быть привлечены к административной ответственности по статье 5.35 КоАП РФ за неисполнение родителями или иными законными представителями несовершеннолетних обязанностей по содержанию и воспитанию несовершеннолетних. Санкция данной статьи предусматривает предупреждение или наложение административного штрафа в размере от ста до пятисот рублей.